

## ОТЗЫВ

научного руководителя по работе соискателя ученой степени кандидата технических наук, аспиранта кафедры «Транспорт железных дорог» Дальневосточного государственного университета путей сообщения (ДВГУПС) Заболотного Владимира Владимировича

В 2017 году Заболотный Владимир Владимирович окончил с отличием Дальневосточный государственный университет путей сообщения по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», получил рекомендацию научно-технического совета университета для работы в научно-исследовательских учреждениях и к поступлению в аспирантуру (Удостоверение №1-01). В том же 2017 году с отличием окончил профессиональную переподготовку по программе «Экономика» профиль «Финансы и кредит». В 2023 году окончил обучение на заочной форме в аспирантуре по программе подготовки научно-педагогических кадров по направлению 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта» научной специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация». Диплом об окончании аспирантуры от 12 июля 2023 года № 102704 0020817 выдана в ФГБОУ ВО ДВГУПС.

За период обучения принимал активное участие в научной деятельности университета, проявил себя с положительной стороны, достиг высоких результатов в учебе. Начиная с 1 курса по 5, имеет только отличные оценки, за что неоднократно имел благодарность от руководства университета. В период с 2014 по 2017 г. являлся председателем студенческого научного общества (СНО), принимал активное участие в научных конференциях и конкурсах:

– 2014 г. «Подготовка тензометрического комплекса для проведения испытаний подвижного состава» - ДВГУПС, Тезисы докладов 72й студенческой научной конференции;

– 2014 г. «Технологическая подготовка автосцепного оборудования для использования при испытаниях подвижного состава» - ДВГУПС, Тезисы докладов 72 й студенческой научной конференции;

– 2014 г. – «Применение портативной комплексной метрологической станции на локомотивах» - ДВГУПС, Тезисы докладов 72й студенческой научной конференции;

– в 2015 году занял первое место во всероссийском конкурсе У.М.Н.И.К.;

– 2016 г. «Устройство контроля тяговых и тормозных сил локомотивов» Сборник трудов XV международной конференции NIDays 2016 Москва, 25 ноября 2016 год;

– 2016 г – «Разработка устройства измерения продольных сил в поездах повышенной массы и длины» - ДВГУПС, Тезисы докладов 75й студенческой научной конференции;

– 2017 г. – «Разработка устройства измерения продольных сил в поездах повышенной массы и длины» - Сборник тезисов участников форума «Наука будущего – наука молодых» - Нижний Новгород, 2017 год;

– в 2018 году принял участие в конкурсе инновационных проектов «Новое звено». Прошел обучение в корпоративном университете РЖД по программе «Новое звено: от идеи к проекту»;

– в 2020 году участвовал в конкурсе на предоставление грантов ОАО «РЖД» для молодых ученых на проведение научных исследований, направленных на создание новой техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте в 2020 году, где занял третье место с проектом «VRail – обучающий комплекс по действиям локомотивных бригад в аварийных ситуациях»;

– в 2022 году участвовал в конкурсе на предоставление грантов ОАО «РЖД» для молодых ученых с проектом «Разработка автоматизированной системы оперативного и долгосрочного планирования ремонтов локомотивов»;

– участвовал в XXIV Краевом конкурсе молодых ученых Хабаровского края с проектом на тему «VRail – обучающий комплекс по действиям локомотивных бригад в аварийных ситуациях».

По окончании обучения (в 2017 году) награжден нагрудным знаком Министерства транспорта Российской Федерации «За отличие в учебе». На основании решений протокола №ДВОСТ Т – 963/пр от 12 октября 2018 г. был назначен председателем молодежи Дальневосточной дирекции тяги. В период с 2018 по 2019 год на основании распоряжения №ДВОСТ Т – 25/р от 25 февраля 2019 г. Заболотный Владимир Владимирович работал руководителем проектного офиса Дальневосточной дирекции тяги. В 2023 году за добросовестный труд и большой личный вклад в повышение эффективности работы ОАО «РЖД» награжден благодарственным письмом Генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозерова.

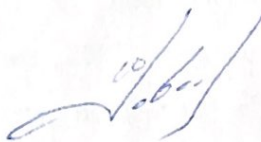
К настоящему времени соискатель опубликовал более 35 научных работ, из них 5 научных работ из перечня ВАК Российской Федерации, 1 патент на изобретение, 2 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ, 1 база данных.

Оценивая работу соискателя за годы совместной научной деятельности, можно сделать вывод, что основные результаты диссертации, определяющие ее теоретическую и практическую ценность, Заболотный Владимир Владимирович, получил самостоятельно. Мое участие, как руководителя, заключалось в общем научно-методическом руководстве, помощи при постановке задач исследования, рассмотрении и обсуждении методов исследования и основных результатов, оценке полученных итогов научных и практических изысканий.

Характеризуя личные качества соискателя, необходимо отметить его настойчивость, добросовестность, целеустремленность, ответственность, которые отчетливо коррелируют с положительной оценкой при выполнении диссертационной работы.

Считаю, что диссертационная работа Заболотного Владимира Владимировича по глубине проработки поставленной цели, по научному уровню и объему выполненных работ, соответствует требованиям ВАК Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам соискатель достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Научный руководитель,  
профессор кафедры  
«Транспорт железных дорог»  
ДВГУПС, доктор технических наук,  
профессор



Ю. А. Давыдов